

Tilleggsregler Norges Cup El-kart 2026

«Gokart for alle» inviterer til karting løp 2026 som følger:

Norges Cup for el-kart 2026 arrangert av «Gokart for alle» i samarbeid med lokale klubber slik som KNA Varna, NMK Sarpsborg/Rudskogen, NMK Elverum, NMK Andebu. Alle løp arrangeres etter «Regionsløp» formatet, ref bilsport håndboken. Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (ISR og NSR).

Navn på klasser er da: Begynner 950, PRO 950, Begynner 1050 og PRO 1050.

Arrangører: KNA Varna (2 løp), NMK Elverum, NMK Andebu, og NMK Sarpsborg-Rudskogen, (finalen).

Trening/Løpsdato:	Dato:	Sted:	Begynner klassen	PRO klassen
	16.5.26	Rudskogen	Trening	Trening
	24.5.26	Varna	Trening	Løp
	21.6.26	Elverum	Løp	Løp
	22.8.26	Andebu	Trening	Løp
	5.9.26	Varna	Trening	Løp
	26.9.26	Rudskogen	Løp	Løp

Arrangørlisens: 6463 for KNA Varna
20653 for NMK Elverum
Yyyyy for NMK Andebu
112217 for NMK Sarpsborg-Rudskogen

Sted/Ankomst: Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1894 Rakkestad
KNA Varna, Vålerveien 1876, 1592 Våler i Østfold.
NMK Elverum, Starmovegen 331, 2415 Heradsbygd (Elverum)
NMK Andebu, Håskén veien, 3158 Andebu
NMK Sarpsborg-Rudskogen, Motorsportveien 180, 1894 Rakkestad.

Bane: Varna, 1030 meter, bredde 6-8 meter.
Rudskogen, 1158 meter, bredde 6-10 meter.
Elverum, 1050 meter, bredde 8-10 meter.
Andebu, 1027 meter, bredde 8-10 meter.

Tilleggsregler Norges Cup El-kart 2026

Telefon arrangør:	KNA Varna: Tore Ingebretsen: 995 27 686. NMK Elverum, Nina Granberg, 95177852, nina-granberg@hotmail.com NMK Andebu, Geir Trandem, 92424580, geir.trandem@online.no NMK Sarpsborg-Rudskogen: Elfrida Lund, 936 34 976
Sportskomite	KNA Varna: Jorunn og Tore Ingebretsen, Aleksander Pettersen NMK Elverum: Nina Granberg, 951 77 852 NMK Andebu: June Beathe Korsmo, Geir Trandem NMK Sarpsborg-Rudskogen: Elfrida Lund, 936 34 976
Klasse:	Norges Cup El-kart 2026, som kjøres med SodiKart Furia 950 chassis for de mellom 9 og 12 år, samt med SodiKart Sigma RS3 1050 chassis for de mellom 13-16 år. Alle med Rotax E10 motor (elektrisk motor med batterier). Det maksimale antallet deltagere er 17 i hver av de 4 klassene. Totalt gir det 4 klasser, 2 begynner klasser og 2 PRO klasser. Navn på klasser er da: Begynner 950, PRO 950, Begynner 1050 og PRO 1050.
Påmelding:	Ikke aktuelt. Alle førere har betalt for «Arrive & drive» hele sesongen. Alle førere er påmeldt for å delta hele sesongen 2026. Gokart for alle sørger for og dekker alle nødvendige lisenser for fører, kart og ledsager i Begynner klassen. I PRO klassene må fører og ledsager sørge for medlemskap i klubb og lisenser selv. På denne måten er alle nødvendige forsikringer ivaretatt. Nødvendige lisenser for fører og ledsager kontrolleres ved innsjekk før førermøte.
Påmeldingsavgift:	Ikke aktuelt. Alle førere har betalt for «Arrive & drive» hele sesongen.
Innsjekk/Avmelding:	Ikke aktuelt. Alle førere har betalt for «Arrive & drive» hele sesongen. De som ikke møter opp, deltar ikke den aktuelle dagen.
Obligatorisk trening:	Det kjøres 2 treningsomganger både i forbindelse med treningsdager og løpsdager. Se eget tidsskjema.
Tidkjøring/kvalifisering:	På løpsdagen kjøres det 5 min tidkjøring. Raskeste tid på tidkjøring/kvalifiseringen i hver av klassene gir beste startposisjon i begge finalene, etc.
Løpsopplegg:	Alle førere er fordelt på en fast kart som benyttes i alle sammenhenger ved trening, tidskjøring/kvalifisering og finaler. Startposisjon avgjøres i tidkjøring/kvalifisering for finalene. Heat lengde vil kunne tilpasses etter forholdene.

Tilleggsregler Norges Cup El-kart 2026

Treninger: 2 treninger x 8 min.

Tidkjøring: 5 min.

Finaler: 2 finaler x 8 min.

Poengskala: Det deles ut like antall poeng i alle 4 klasser. Poengene er som følger for alle 4 klasser, Begynner og PRO:

1.plass: 50 poeng 2.plass: 40 poeng 3.plass: 30 poeng

4.plass: 20 poeng 5.plass: 15 poeng 6.plass: 12 poeng

7.plass: 11 poeng 8.plass: 10 poeng 9.plass: 9 poeng

10.plass: 8 poeng 11.plass: 7 poeng 12.plass: 6 poeng

13.plass: 5 poeng 14.plass: 4 poeng 15.plass: 3 poeng

16.plass: 2 poeng 17.plass: 1 poeng

Ikke startet: 0 poeng.

Premiering Den fører som samler flest poeng i de 2 PRO-klassene etter de 5 x 2 finalene vinner Norges Cup el-kart 2026.

Ved like antall poeng pr løp, og totalt vinner den som har raskeste runde fra begge finaler.

4 av de 10 tellende finalene i PRO klassen skal strykes. Det er mulig å stryke løp som du ikke har deltatt på. Fører bestemmer selv hvilke 4 finaler som skal strykes.

På finale løpet på Rudskogen den 26.9. deles det ut doble poeng i finalene.

Rotax Max Challenge. Gokart for alle vil premiere 5 førere i PRO klasene med plass på Rotax Max Challenge finalen i Portimao i november 2026. Poengskala fra Norges Cup el-kart vil være grunnlag for utvelgelsen.

Det deles ut premier for hvert løp f.o.m. Elverum.

Protester Prosessen for protester følger retningslinjer i gjeldende reglement.

Straffer Prosessen for straffer følger retningslinjer i gjeldende reglement.

PS!! Det er forbud mot å benytte revers på banen under trening og løp. Brudd medfører diskvalifikasjon.

Kansellering/avlysning Ved eventuell kansellering av løp vil det ikke bli erstattet på et senere tidspunkt.

Teknisk kontroll Det skal utføres standard teknisk kontroll av kartene ihht gjeldende reglement.

Dekk: Alle kjører med LeCont «Norsk standard» dekk. Dekkene vil være nye ved sesongstart i både de 4 Begynner og PRO klassene.

Tilleggsregler Norges Cup El-kart 2026

Teknisk ansvarlig bestemmer endelig hvilke dekk som skal byttes ved skade, punktering. Det søkes byttet til et dekk av tilsvarende kvalitet ved skade og punktering.

Teknisk ansvarlig bestemmer når slitte dekk må erstattes med nye.

Gokart for alle tar endelig beslutning om det skal kjøres med regndekk eller slicks.

Startnummer: Det samme startnummer benyttes fast hele sesongen. Se vedlagte oversikt over karter med fører og lisenser.

Startoppstilling: Startoppstilling i finaler bestemmes av resultatet fra den ene tidkjøringen/kvalifiseringen, hvor den med raskest tid starter som nr 1 etc.

Det kjøres en kvalifisering for hver av de 4 klassene.

Startmetode: Rullende start. Lyssignal benyttes ved start av heatene.

Redline: Redline plassering opplyses om på førermøte for hver bane.

KNA Varna: før flaggstangsvingen ved post 7.

NMK Sarpsborg-Rudskogen: Sone 7, rett før inngang til post 8.

NMK Elverum: mellom flaggpost 4 og 5.

NMK Andebu.

Parc ferme: Ikke aktuelt. Kartet serveres og tas hånd om i eget telt område anvist av klubb.

Lys: MyLaps systemet på baner benyttes.

Klubb leverer transpondere og tidtakingssystem.

Karter har påmontert holder til transponder på seterygg.

Støy: El-kart klassene er alene på arrangementet og støy er ikke aktuell problemstilling da motor er elektrisk/stille.

Vekt: Begynner klassen: Ingen vektkompensering.

PRO klassen: Det er bestemt en minimumsvekt for kart, med fører og komplett kjøreutstyr på 133 kg for 950 PRO klassen, og 155 kg for 1050 PRO klassen.

Gokart for alle vil stille ballast vekster til disposisjon ved første kontroll veiing slik at fører selv sikrer korrekt minimumsvekt ved påfølgende kontroller.

Kontroll utføres av teknisk etter normal prosedyre.

Lading, og service: Foreldre/ledsager skal bringe kart til lading, koble til og påse riktig Mode (hurtiglading). Deretter skal de fjerne seg fra lade området inntil karter frigis etter lading.

Det minnes samtidig om at alle andre arbeider foruten lading, kun skal utføres av Gokart for alle sine mekanikere (Rudskogen Motorsenter personell), eller egne ansatte i Gokart for alle. Ingen andre kan utføre arbeider på karten. Brudd på

Tilleggsregler Norges Cup El-kart 2026

dette vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet. Teknisk ansvarlig på løpet vil følge opp dette regelverket.

Wet Race:	Løpsleder bestemmer om det skal besluttes wet-race. Se også dekk punkt over.	
Innkjøring pit-lane:	Kjøres i gangfart.	
Indre bane:	Kun banefunksjonærer har lov til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Om foreldre benyttes som banefunksjonærer så skal de benytte gul vest og følge løpsleders instruksjoner.	
Oppslagstavle:	KNA Varna: på vindu/vegg ved utvendig trapp til kafe. NMK Sarpsborg-Rudskogen: på vindu/vegg ved utvendig trapp på kafe. NMK Elverum: på tavle på bygg ved Pit-lane. NMK Andebu: oppslagstavle vegg klubbhus.	
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler på trening eller under løp. Gjelder hele depot og startområde. Følg for øvrig lokale regler for baneanlegget. Spør om du er i tvil.	
Depot plassering:	Ikke aktuelt, plassering av service område med telter for «Arrive & drive» opplegget, med service bestemmes av klubben, GfA og Rudskogen Motorsenter sine servicefolk i samarbeid før etablering.	
Depot plass:	Ikke aktuelt, bestemmes som over av klubben før etablering.	
Kompressorer:	Ikke aktuelt.	
Strømtilkobling:	Ikke aktuelt.	
Søppelsortering:	Sorterings-systemet på banen benyttes av alle.	
Alkoholmisbruk:	Arrangørene minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.	
Antidoping:	Arrangørene minner om at Antidoping Norge kan komme uanmeldt til arrangementet.	
Overnatting:	Ikke aktuelt. Arrangementet går over en dag.	
Funksjonærer vår:	KNA Varna 24.5	NMK Elverum 21.6
- Løpsleder:	Nils Erik Woldseth	Sander Strandbråten
- Ass. løpsleder	Lilo Fyrileiv	TBA
- Faktadommer fanger	Ken Amundsen	TBA
- Faktadommer s/m	Isabell Rønning	TBA
- Juryleder:	Morten Hagedal	Morten Hagedal
- Teknisk:	Ken Amundsen	Roy Simensen
- Race control:	Eivind Pettersen	Flaggvakter v/Klubb
- Tidtaking:	Lasse Veia	v/June Beathe Korsmo
- Sanitet:	Elite sikkerhet	TBA
- Miljøansvarlig:	Tore Ingebretsen	TBA

Tilleggsregler Norges Cup El-kart 2026

Funksjonærer høst:	NMK Andebu 22.8	KNA Varna 5.9	NMK Sarpsborg 26.9
- Løpsleder:	Sander Strandbråten	TBA	TBA
- Ass. løpsleder	Veronica Simensen	TBA	TBA
- Faktadommer fanger	TBA	TBA	TBA
- Juryleder:	Morten Hagedal	TBA	TBA
- Teknisk:	Roy Simensen	TBA	TBA
- Race control:	Leander Iversen	TBA	TBA
- Tidtaking:	June Beathe Korsmo	TBA	TBA
- Sanitet:	Roy Gjersøe	TBA	TBA
- Miljøansvarlig:	TBA	TBA	TBA
- Kamera	Simen Aaserud	TBA	TBA

Tidsplan for arrangement: Se eget dokument.

Føreroversikt med kart nr: Se eget dokument.

«Gokart for alle» i samarbeid med klubber ønsker alle velkommen til løpene.

Oslo 13.8.26